



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

### Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV: avvio della produzione in serie

- La produzione del veicolo elettrico ibrido plug-in con motore rotativo per il mercato europeo è iniziata oggi a Hiroshima.
- Autonomia di 85 km in modalità elettrica a batteria per gli spostamenti quotidiani, potenza ibrida per distanze più lunghe senza pensieri per l'autonomia.
- L'impiego di materiali naturali e riciclati, un processo di verniciatura multi-tono altamente efficiente e la ricarica iniziale della batteria con energia solare riducono l'impatto ambientale di questo modello.

**Petit-Lancy, 22 giugno 2023.** Mazda Motor Corporation ha dato oggi il via alla produzione in serie della Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV<sup>1</sup> per il mercato europeo presso lo stabilimento n. 1 di Ujina a Hiroshima.

La Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV è il primo veicolo con motore rotativo prodotto in serie dalla casa automobilistica giapponese da quando a giugno 2012, 11 anni fa, è cessata la produzione della Mazda RX-8. Mazda ha finora prodotto cumulativamente oltre 1,99 milioni di veicoli con motore rotativo.

La Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV è un veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV) unico nel suo genere, con un motore rotativo esclusivo che assolve una funzione del tutto inedita. Questo straordinario motore a combustione interna, compatto e leggero, aziona infatti un generatore che carica la batteria o fornisce potenza aggiuntiva se necessario. Il veicolo è però sempre azionato dal motore elettrico.

Mentre l'autonomia di 85 km in modalità elettrica a batteria della Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV è sufficiente per soddisfare la maggior parte delle esigenze di spostamento quotidiane, il motore rotativo estende l'autonomia all'occorrenza. Questo veicolo è perfetto per i clienti che desiderano guidare perlopiù in modalità elettrica e percorrere occasionalmente lunghe distanze senza doversi preoccupare dell'autonomia.

La Mazda MX-30 e-Skyactiv EV<sup>2</sup> è stata introdotta nel 2020 come primo veicolo elettrico a batteria prodotto in serie da Mazda. Ora la Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV arricchisce la gamma con un'esclusiva opzione ibrida plug-in.

La Mazda MX-30 incarna l'approccio multi-soluzione di Mazda per raggiungere la neutralità carbonica. Nel processo di design sono stati adottati prodotti naturali come il sughero e tessuti realizzati con materiali riciclati.

---

<sup>1</sup> Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 CV): consumo di carburante WLTP (combinato) 1,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP (ciclo misto) 21 g/km. Energia elettrica WLTP (combinata) 17,5 kWh/100 km; autonomia elettrica WLTP (combinata) 85 km.

<sup>2</sup> Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 CV): consumo di energia elettrica WLTP (combinato) 17,9 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> in marcia: 0 g/km; autonomia WLTP (combinato/urbano): 200 km/265 km.

I veicoli sono omologati secondo la procedura WLTP (Regolamento (UE) 2017/1151; Regolamento (CE) 715/2007).

Ulteriori informazioni:

**Mazda (Suisse) SA**

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 60

E-mail: [mdeloffre@mazda.ch](mailto:mdeloffre@mazda.ch) - [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

La vernice multi-tono della Mazda MX-30 viene applicata con una pistola a spruzzo ad alta precisione che distribuisce i singoli colori esattamente dove serve, riducendo di molto lo spreco di vernice. Inoltre, le vernici di nuova concezione induriscono a una temperatura insolitamente bassa di circa 80 °C. Insieme, questi due fattori riducono di circa il 34% – 37% le emissioni di CO2 del processo di verniciatura multi-tono.

Un impianto fotovoltaico da 1,1 MW, entrato in funzione presso lo stabilimento Mazda ad Hiroshima nel luglio 2021, fornisce l'energia elettrica per ricaricare i veicoli MX-30 e-Skyactiv R-EV prima della loro distribuzione.

- Fine -

---

Ulteriori informazioni:

**Mazda (Suisse) SA**

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 60

E-mail: [mdeloffre@mazda.ch](mailto:mdeloffre@mazda.ch) - [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)