



MAZDA (SUISSE) SA – COMUNICATO STAMPA

NUOVA MAZDA CX-5: GOOGLE INTEGRATO E ARCHITETTURA ELETTRONICA EVOLUTA PER UN ABITACOLO DI NUOVA GENERAZIONE

- **Mazda E/E Architecture+**: piattaforma all'avanguardia per connettività, aggiornamenti OTA e sistemi di sicurezza avanzati: il cuore del futuro Software Defined Vehicle (SDV) di Mazda
- **HMI avanzata**: comandi intuitivi e orientati al guidatore, con display touch più ampio, quadro strumenti digitale e head-up display più grande per ridurre al minimo le distrazioni
- **Google integrato**: di serie su tutte le versioni, lanciato con Google Assistant e presto aggiornato a Google Gemini

Petit-Lancy, 3° dicembre 2025. La nuova Mazda CX-5 apre un nuovo capitolo per la Casa giapponese, come primo modello a introdurre la Mazda E/E Architecture+ (Mazda EEA+), un'interfaccia uomo-macchina avanzata (HMI) con Google integrato, offrendo un'esperienza di guida moderna, connessa e completamente ridefinita. Questi tre elementi lavorano in perfetta armonia per creare un abitacolo che unisce tecnologia all'avanguardia a un design essenziale, pensato intorno al guidatore.

La Mazda E/E Architecture+ (EEA+) integra le centraline elettroniche del veicolo, i livelli software, le reti di comunicazione e i server esterni che supportano le funzioni digitali dell'auto. Questa piattaforma avanzata costituisce la base della nuova interfaccia uomo-macchina (HMI) e delle capacità di connettività della nuova Mazda CX-5, permettendo aggiornamenti over-the-air (OTA) e l'uso di sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), ponendo le fondamenta per i futuri Software Defined Vehicles (SDV) di Mazda.

La nuova esperienza HMI è progettata per mantenere il guidatore sempre al pieno controllo, riducendo al minimo distrazioni visive, manuali e cognitive. Riflette la filosofia di sicurezza di Mazda, puntando a semplicità e facilità d'uso in ogni interazione. Al centro di un layout orizzontale ben definito si trova un nuovo display touch integrato – disponibile nelle versioni da 12,9 o 15,6 pollici, con un'interazione personalizzabile in stile smartphone. I comandi principali seguono una logica orientata alla sicurezza: i pulsanti fisici restano dedicati alle funzioni essenziali, mentre le funzionalità più utilizzate sono posizionate in alto e sempre visibili, riducendo i movimenti oculari.

Tutti i modelli sono dotati di un quadro strumenti digitale da 10,25 pollici e di un head-up display¹ più ampio rispetto al passato. I comandi capacitivi sul volante consolidano funzioni chiave come la visuale a 360 gradi e il Mi-Drive, pur consentendo ancora l'uso tradizionale dei pulsanti a bilanciere. Il riconoscimento vocale ad alta precisione permette inoltre un controllo completo senza togliere le mani dal volante.



MAZDA (SUISSE) SA – COMUNICATO STAMPA

Per la prima volta in un modello Mazda, la nuovissima CX-5 debutta con **Google integrato**¹, includendo Google Assistant² e, in seguito, l'aggiornamento a Google Gemini³, l'assistente AI di Google. Questo permette un controllo intuitivo e naturale di tutte le funzioni essenziali durante la guida, dalla regolazione del climatizzatore alla ricerca di destinazioni. Apple CarPlay, Android Auto⁴, l'app MyMazda e l'impianto audio Bose®⁵ opzionale a 12 altoparlanti arricchiscono ulteriormente l'esperienza di guida.

L'integrazione di Mazda EEA+, HMI evoluto con Google integrato è valorizzata dai principi di design giapponese di Mazda, con un abitacolo che offre un'atmosfera calma e ariosa, impreziosita da materiali raffinati.

Sul fronte estetico, la nuova CX-5 evolve il design Kodo di Mazda con una presenza più decisa e proporzioni migliorate, mentre sotto il cofano monta il motore benzina 2.5 e-Skyactiv G da 141 CV⁶ con tecnologia Mazda M Hybrid.

Mazda ha aperto la prevendita della nuova CX-5, già ordinabile, con un prezzo di listino a partire da 37.800 CHF e prime consegne previste per marzo 2026.

FINE

Ulteriori informazioni :

www.mazda-press.ch

Mazda (Suisse) SA - Signora Véra Dussausaye

vdussausaye@mazda.ch

Tel. +41 22 719 33 60

Mob. +41 79 617 42 83

¹Head-up display disponibile a partire dall'allestimento Centre-Line.

²Google integrato: Google Maps, Google Assistant e Google Play saranno disponibili per un periodo di prova gratuito, dopo il quale verrà applicato un costo di abbonamento. Per utilizzare le App è necessario uno smartphone con sistema operativo iOS o Android compatibile e una SIM con pacchetto dati attivo. Le App disponibili dipendono dal paese. I dettagli sui costi di abbonamento saranno comunicati in seguito. Durante il periodo di prova gratuita, così come dopo, tutti i servizi possono essere utilizzati anche tramite smartphone con sistema operativo iOS o Android compatibile e una SIM con pacchetto dati. Possono essere applicati costi aggiuntivi.

Google, Android, Android Auto e Gemini sono marchi di Google LLC. La disponibilità può variare in base al dispositivo, al Paese e alla lingua.

³Google Gemini sarà disponibile alla consegna del veicolo o tramite aggiornamento software. Controlla le risposte. È necessaria la configurazione. La compatibilità e la disponibilità variano. Disponibile per utenti dai 18 anni in su.

⁴È necessario un telefono Android compatibile e un piano dati attivo compatibile.

⁵Bose è un marchio registrato di Bose Corporation.

⁶Prime-Line è offerta solo con trazione anteriore.

Nuova Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (trazione anteriore): consumo di carburante 7,0 L/100 km; emissioni di CO₂ 157-159 g/km (WLTP combinato); classe CO₂ F.

Nuova Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (trazione integrale): consumo di carburante 7,4-7,5 L/100 km; emissioni di CO₂ 168-169 g/km (WLTP combinato); classe CO₂ F.