



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

## La nuova Mazda6e – Jinba Ittai per l'era della guida elettrica

Performance elettrica e dinamica raffinata per una connessione immediata tra auto e conducente.

**Petit-Lancy, 15 maggio 2025.** Con il lancio della nuova Mazda6e, la filosofia Jinba Ittai entra in una nuova epoca, trasferendo la perfetta connessione tra auto e conducente nell'era della mobilità elettrica. Ogni dettaglio del veicolo è stato sviluppato per offrire una maneggevolezza all'insegna della precisione, una risposta intuitiva e un senso di controllo naturale, creando quella sensazione di unità fra auto e conducente che definisce l'esperienza Jinba Ittai.

La dinamica di guida della hatchback a cinque porte è stata studiata in ogni dettaglio per infondere fiducia e garantire un piacere di guida duraturo. La configurazione del posto di guida incentrato sul conducente e i sedili ergonomici assicurano chiarezza, comfort e controllo, anche nei viaggi più lunghi.

È possibile scegliere tra due motorizzazioni elettriche, una da 190 kW (258 CV) e una da 180 kW (245 CV). Entrambe erogano una coppia di 320 Nm, garantendo un'accelerazione fluida e una guida a trazione posteriore reattiva, con un passaggio da 0 a 100 km/h in meno di 8 secondi e una velocità massima di 175 km/h.

Come accade per tutti i modelli Mazda destinati al mercato europeo, gli ingegneri di Hiroshima, in Giappone, e di Oberursel, in Germania, hanno lavorato fianco a fianco affinché la nuova Mazda6e fosse perfettamente calibrata sulle aspettative dei clienti del Vecchio Continente.

Lo sterzo, le sospensioni e la calibrazione dei pedali sono stati regolati con precisione per regalare una sensazione di guida armoniosa e rassicurante. La trazione posteriore, le sospensioni posteriori multi-link e la distribuzione del peso equilibrata 50:50 consentono una maneggevolezza sicura e un feedback diretto. Il tasso di imbardata è in linea con la percezione umana, mentre le caratteristiche dello sterzo e degli ammortizzatori, calibrate con cura, aumentano la precisione in ogni manovra.

Un sistema di controllo dei freni integrato consente transizioni fluide tra fasi di accelerazione, frenata e sterzata, migliorando la stabilità e il comfort di guida. Lo spoiler posteriore, che si dispiega automaticamente a 90 km/h, aumenta la deportanza e ottimizza la stabilità ad alta velocità.

La nuova Mazda6e offre **tre modalità di guida** – Normal, Sport e Individual – che consentono al conducente di adattare l'esperienza di guida al proprio stile personale.

La **modalità Normal** assicura una guida fluida armonizzando autonomia e prestazioni ed è quindi ideale per l'uso quotidiano. In questa modalità, l'accelerazione è fluida e la frenata rigenerativa è impostata su un livello standard, come anche la resistenza del servosterzo.

La **modalità Sport** è progettata per regalare un'esperienza più coinvolgente e dinamica. Offre una forte accelerazione, una frenata rigenerativa media e una maggiore resistenza dello sterzo per una migliore sensibilità sulla strada.



## COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

La **modalità Individual** consente al conducente di configurare le caratteristiche di accelerazione, frenata rigenerativa e sterzo in base alle proprie preferenze. L'accelerazione può essere impostata su media o forte, la frenata rigenerativa è disponibile in quattro livelli – bassa, standard, media e forte – e la resistenza dello sterzo può essere regolata tra le impostazioni standard e sport.

La nuova Mazda6e rappresenta l'evoluzione della filosofia Jinba Ittai nell'era dell'elettrificazione. Mantiene i tratti caratteristici dei suoi predecessori, introducendo al contempo un nuovo livello di precisione, reattività e raffinatezza. Ogni aspetto del suo design contribuisce a garantire un'esperienza di guida dinamica e coinvolgente, tipica di Mazda.

La nuova Mazda6e, innovativo connubio fra maestria artigianale giapponese, design accurato e tecnologia all'avanguardia, arriverà negli showroom degli Agenti europei nell'estate del 2025.

Fine

Questo comunicato stampa riassume le specifiche europee. I numeri e le specifiche possono variare a seconda del mercato europeo locale e della versione del veicolo.

Mazda 6e, 190 kW (258 CV):

Consumo di energia in ciclo misto: 16,6 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo misto: 0 g/km, classe di efficienza energetica: A.

Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 CV):

Consumo di energia in ciclo misto: 16,5 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo misto: 0 g/km, classe di efficienza energetica: A.

Ulteriori informazioni:

[presscenter@mazda.ch](mailto:presscenter@mazda.ch)

[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)