



MAZDA (SUISSE) SA – COMUNICATO STAMPA

## MAZDA2 HYBRID 2026: PERFETTA PER OFFRIRE DI PIÙ

- L'ampliamento della dotazione di serie e l'aggiornamento delle versioni migliorano il comfort e la praticità
- Tre nuovi colori per gli esterni e finiture interne rinnovate in alcune versioni
- Inserimento di serie del sistema di monitoraggio del conducente (DM) su tutte le versioni

**Leverkusen, 29 aprile 2026:** Con l'arrivo dell'anno modello 2026, la Mazda2 Hybrid introduce una serie di aggiornamenti incentrati su design, comfort e sicurezza, rafforzando ulteriormente la sua posizione di full hybrid efficiente e pratica nel segmento B.

Basandosi sulle sue dimensioni compatte e sul carattere di guida agile, la Mazda2 Hybrid continua a combinare il caratteristico design Kodo di Mazda con un propulsore elettrificato altamente efficiente e interni intuitivi e incentrati sul conducente.

Per il 2026, la Mazda2 Hybrid beneficia di una dotazione di serie ampliata su tutte le versioni, con particolare enfasi sulla versione d'ingresso Prime-Line. Questa include ora caratteristiche quali sedili anteriori riscaldati, sedile passeggero regolabile in altezza, alzacristalli elettrici posteriori e specchietto retrovisore auto-oscurante, oltre a un sistema audio a quattro altoparlanti potenziato, migliorando significativamente il comfort e la praticità quotidiani.

Sugli allestimenti Prime-, Centre- ed Exclusive-Line, le calotte degli specchietti esterni sono ora rifinite in tinta con la carrozzeria, contribuendo a un aspetto più coerente, mentre Homura e Homura Plus mantengono le calotte degli specchietti nere come caratteristica distintiva del design.

Anche gli allestimenti di fascia alta sono stati ulteriormente perfezionati. L'Exclusive-Line è ora dotata di fari anteriori e luci posteriori interamente a LED, mentre gli allestimenti Homura e Homura Plus presentano finiture interne rinnovate, tra cui nuovi dettagli di design in nero lucido in aree chiave come la console anteriore e i rivestimenti delle portiere, che contribuiscono a creare un ambiente interno più moderno ed esclusivo.

Il design esterno è arricchito da tre nuove tonalità – Charcoal Grey, Sky Grey e Fern Green – che rafforzano ulteriormente il fascino estetico del modello.

All'interno, la Mazda2 Hybrid 2026 continua a privilegiare l'ergonomia e la facilità d'uso. Tutti i comandi e gli strumenti principali sono disposti intorno al volante, mentre il design ribassato del cruscotto e i montanti anteriori posizionati arretrati offrono un'eccellente visibilità anteriore.

Una vasta gamma di sistemi avanzati di assistenza alla guida è inclusa di serie. La novità del 2026 è l'aggiunta di serie del Driver Monitoring System (DM) su tutte le versioni, che migliora la sicurezza rilevando i segni di stanchezza o distrazione tramite una telecamera a infrarossi.



## MAZDA (SUISSE) SA – COMUNICATO STAMPA

Il cuore della Mazda2 Hybrid 2026 continua a essere un sistema ibrido completo a ripartizione di potenza che combina un motore a benzina da 1,5 litri e un motore elettrico, erogando una potenza totale di 116 CV. Il sistema consente un'elevata percentuale di guida elettrica, in particolare in ambiente urbano, mantenendo al contempo la piena fruibilità quotidiana senza la necessità di ricarica esterna.

La Mazda2 Hybrid accelera da 0 a 100 km/h in 9,7 secondi e raggiunge una velocità massima di 175 km/h, con un consumo di carburante combinato di 3,7–4,2 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 85–96 g/km (a seconda dell'allestimento).

La Mazda2 Hybrid 2026 offre un approccio equilibrato alla mobilità elettrificata, combinando proporzioni compatte, tecnologia ibrida efficiente e maggiore comfort e sicurezza in un pacchetto accessibile per la guida quotidiana. La produzione è iniziata nel marzo 2026 e i veicoli stanno ora arrivando sui mercati europei.

Fine

Ulteriori informazioni :

[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)

Mazda (Suisse) SA :

Signora Véra Dussausaye

[vdussausaye@mazda.ch](mailto:vdussausaye@mazda.ch)

Tel. +41 22 719 33 60

Tel. +41 79 617 42 83