



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

### Mazda lance la Mazda3 2025 et le CX-30 2025

- Nouveau moteur 2.5 e-Skyactiv G 140: des performances et une expérience de conduite rehaussées.
- Une connectivité avancée: intégration de l'assistant vocal Alexa\* dans le système d'info-divertissement.
- Une navigation optimisée: basée sur le cloud pour plus grande convivialité.

**Petit-Lancy, 30 octobre 2024.** Mazda Motor Europe annonce le lancement de la Mazda3 2025 et du CX-30 2025, qui bénéficient de nombreuses améliorations en matière de performances, de connectivité et de confort. Ils sont désormais proposés avec le moteur 2.5 e-Skyactiv G de 140 ch, mais restent disponibles avec le moteur de pointe 2.0 e-Skyactiv X de 186 ch. Parmi les principales évolutions, citons notamment l'intégration de l'assistant vocal Alexa\* et l'adoption d'un système de navigation optimisé.

Le moteur 2.5 e-Skyactiv G développe une puissance de 140 chevaux pour un couple de 238 Nm à 3 300 tr/min. Conformément à l'approche de Mazda en matière d'optimisation de la taille, il fournit un couple élevé à bas et moyen régimes pour un plus grand confort de conduite au quotidien. Il intègre la fonction de désactivation des cylindres et du système Mazda M-Hybrid, ce qui lui permet, en conditions réelles, de surclasser les actuels moteurs 2.0 e-Skyactiv G en termes de performances, de confort de conduite et de rendement énergétique.

L'une des composantes clés de la gamme de motorisations demeure le moteur 2.0 e-Skyactiv X, qui développe 186 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 240 Nm à 4 000 tr/min. Bénéficiant de la technologie exclusive de Mazda baptisée SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition / allumage par compression contrôlé par étincelle), il conjugue la sportivité d'un moteur à essence à l'efficacité d'un moteur diesel.

Mazda a nettement enrichi les fonctions de connectivité et le contenu technologique des millésimes 2025 de la Mazda3 et du CX-30. Ces deux modèles embarquent désormais l'assistant vocal Alexa Voice Assistant\*, qui assure une parfaite fluidité des commandes vocales. Le système de navigation a également été optimisé pour proposer un plus grand nombre de points d'intérêt en et hors ligne.

La sécurité est l'une des priorités absolues de Mazda. La Mazda3 2025 et le CX-30 2025 sont dotés du pack de sécurité i-Activsense, qui comprend le freinage d'urgence autonome (AEB), les régulateur et limiteur de vitesse intelligents (ISA) et l'assistant à la conduite dans les embouteillages (CTS). Ils peuvent être équipés en option de la transmission intégrale i-Activ, qui garantit une motricité et une stabilité exceptionnelles dans toutes les conditions.

---

#### Mazda (Suisse) SA

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12 - 1213 Petit-Lancy - Tél. : 022 719 33 60

E-mail : [mdeloffre@mazda.ch](mailto:mdeloffre@mazda.ch) / photos : [www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA (SUISSE) SA

Inaugurée au lancement des prédécesseurs, la finition spéciale Nagisa sera reconduite avec la Mazda3 et le CX-30 2025. Elle propose des jantes alliage noires de 18 pouces, un intérieur noir avec inserts de couleur terracotta et un système audio Bose® pour une expérience de conduite plus luxueuse.

La Mazda3 2025 et le CX-30 2025 sont disponibles dès maintenant chez les agents européens.

\*Amazon, Alexa et toute autre marque en lien avec celles-ci sont des marques déposées d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Alexa est actuellement disponible en anglais, allemand, français, italien et espagnol. La langue du système Mazda Connect et la région d'origine doivent être réglées sur une langue et un pays pris en charge par Alexa.

Pour plus d'informations :  
Marine Deloffre  
PR & Influencers Manager  
Mazda (Suisse) SA  
[mdeloffre@mazda.ch](mailto:mdeloffre@mazda.ch)  
[www.mazda-press.ch](http://www.mazda-press.ch)