COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda MX-5 rinnovata – Jinba Ittai in evoluzione

- La nuova modalità di guida DSC-Track migliora la maneggevolezza su circuito
- Design degli interni perfezionato, nuovo colore della carrozzeria Aero Grey Metallic, nuova capote morbida beige
- Dotazioni di sicurezza aggiuntive di serie su tutta la gamma di modelli

Petit-Lancy, 25 ottobre 2023. Fin dal suo debutto nel 1989, la Mazda MX-5 si è sempre dimostrata la scelta ideale per chi vuole assaporare il piacere di guida allo stato puro. La sua fama di auto da sogno è confermata anche dall'ultimissima versione disponibile[1], che presenta un'inedita ed entusiasmante modalità di guida, nuove dotazioni tecnologiche e di sicurezza, un design perfezionato e nuovi colori della carrozzeria e della capote.

All'esterno, la Mazda MX-5 è dotata di fari a LED all'avanguardia che si fondono perfettamente con le luci di marcia diurna per garantire una migliore visibilità. Anche le luci posteriori a LED sono state riprogettate con cura. Il roadster di Mazda sfoggia un nuovo colore della carrozzeria, Aero Grey Metallic, che unisce tradizione ed estetica moderna. E la capote morbida è ora disponibile anche in beige.

All'interno, i sedili sono rivestiti con un nuovo materiale che impedisce di scivolare quando si guida in modo dinamico. I miglioramenti delle dotazioni interne includono un retrovisore senza cornice, uno schermo tattile multimediale più grande da 8,8'' e con maggiori funzioni, un quadro strumenti aggiornato e due porte USB-C.

La Mazda MX-5 continua a offrire un puro piacere di guida all'aria aperta e mantiene i suoi valori fondanti consolidati in oltre 30 anni: equilibrio perfetto, agilità e peso ridotto per un'esperienza di guida entusiasmante. La nuova modalità di guida Dynamic Stability Control (DSC)-Track lascia spazio al pilota, attivando il controllo del sovrasterzo solo in caso di sbandata pericolosa che il conducente non è in grado di correggere. Progettato pensando ai molti neofiti della pista, il sistema lascia il controllo al pilota fino all'ultimo secondo.

Mazda ha anche aggiunto ulteriori dotazioni di sicurezza per chi preferisce semplicemente gustarsi il viaggio. Persino la versione di ingresso Prime-line offre l'assistenza al mantenimento di corsia che aiuta a evitare deviazioni non intenzionali, il regolatore e limitatore di velocità intelligenti, il supporto

[1] Mazda MX-5 Skyactiv-G 2.0, consumo di carburante 1,5 l/100km, emissioni di CO_2 171-154 g/km (WLTP combinato). Mazda MX-5 Skyactiv-G 1.5 consumo di carburante 6,3 l/100 km, emissioni di CO_2 142 g/km. I veicoli sono omologati secondo la procedura WLTP (Regolamento (UE) 2017/1151; Regolamento (CE) 715/2007).

Mazda (Suisse) SA
Marine Deloffre – PR & Influencers Manager
Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 60
E-mail: mdeloffre@mazda.ch - www.mazda-press.ch

intelligente di frenata e la versione aggiornata del sistema di riconoscimento dei segnali stradali, ora collegato al sistema di navigazione. La versione rinnovata della Mazda MX-5 presenta una stabilità ancora migliore, dotazioni di sicurezza avanzate nonché precisione e reattività in curva e in accelerazione, per continuare a incarnare la filosofia Jinba Ittai di Mazda: la perfetta armonia tra auto e conducente.

La Mazda MX-5 rivisitata ha fatto il suo debutto mondiale al Japan Mobility Show 2023, aperto al pubblico da sabato 28 ottobre a domenica 5 novembre.

Ulteriori informazioni:
Sig. Marine Deloffre
PR & Influencers Manager
Mazda (Suisse) SA
mdeloffre@mazda.ch