



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

Mazda presenta la nuova Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV in Europa

- Un modello ibrido plug-in come nessun'altro di Mazda che utilizza un motore rotativo come generatore di energia

Petit-Lancy, 13 gennaio 2023. Oggi¹, al Salone dell'automobile di Bruxelles, fa il suo debutto in anteprima mondiale la nuova Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, modello ibrido plug-in dotato di un motore rotativo con funzione di generatore.



La nuova Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (specifiche europee)



La nuova Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV Edition R (specifiche europee)

Prodotto di punta del programma di elettrificazione condotto dalla casa di Hiroshima, la MX-30 è stata lanciata nel 2020 come primo veicolo elettrico a batteria prodotto in serie da Mazda; successivamente, in alcuni mercati extraeuropei, è stato aggiunto alla gamma anche un modello M Hybrid. Progettata su criteri di «naturalzza», la Mazda MX-30 offre un'esperienza di guida pulita e piacevole, esterni dal look familiare e affabile e un abitacolo che appaga tanto la mente quanto i sensi, allestito con materiali caldi e accoglienti: una combinazione di elementi che diventa fonte di ispirazione e creatività durante il tempo trascorso a bordo e nelle esperienze che lo accompagnano.

La nuova MX-30 e-Skyactiv R-EV, prodotta in serie come ibrida plug-in, conserva sempre i medesimi valori del modello originale, ma allo stesso tempo propone nuovi modi di utilizzare l'auto come veicolo elettrico a batteria. La nuova MX-30 e-Skyactiv R-EV ha un'autonomia di 85 km² in modalità elettrica a batteria, sufficiente per soddisfare le esigenze di spostamento quotidiane, e in più offre la possibilità di utilizzare un generatore per percorrere distanze più lunghe. Nel complesso, l'autonomia del veicolo è sempre garantita dall'alimentazione elettrica.

La scelta di Mazda di utilizzare un motore rotativo per far funzionare il generatore viene da una ragione ben precisa: nessun altro tipo di propulsore, infatti, è in grado di produrre l'energia richiesta con un'unità altrettanto compatta.

Ulteriori informazioni:

Mazda (Suisse) SA

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 60

E-mail: mdeloffre@mazda.ch - www.mazda-press.ch



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

L'unità rotativa 8C di nuova concezione è alloggiata nel vano motore insieme al generatore e a un motore ad alta potenza.

Abbinata a una batteria agli ioni di litio da 17,8 kWh e a un serbatoio da 50 litri, questa «centrale elettrica compatta» dà vita a un sistema ibrido plug-in come nessun'altro e contraddistinto da un'autonomia totale molto competitiva.

La nuova MX-30 e-Skyactiv R-EV, inoltre, viene incontro alle esigenze degli automobilisti con uno stile di vita attivo grazie a caratteristiche quali compatibilità con le modalità di ricarica standard AC (sia bifase che trifase) e di ricarica rapida DC, presa elettrica da 1500 W e tre modalità di guida per rispondere a diverse situazioni: Normal, EV e Charge. Inoltre, con un potente motore elettrico da 125 kW, offre prestazioni di guida leggermente migliori rispetto alla MX-30 BEV.

Il modello presentato al Salone dell'automobile di Bruxelles è la Edition R, un'edizione speciale che sarà disponibile con il lancio sul mercato della nuova MX-30 e-Skyactiv R-EV. Il design della Edition R è caratterizzato da un colore esclusivo – Maroon Rouge con finitura metallizzata – per il telaio del tetto, remake del colore del tetto della nostra prima autovettura, la Mazda R360 Coupé; il resto della carrozzeria e gli interni sono neri. La Edition R comprende anche dettagli stilistici unici, come l'emblema a forma di rotore integrato nei tappetini e impresso a rilievo sui poggiatesta dei sedili.

Noi di Mazda vogliamo contribuire a dare un'impronta armoniosa all'ambiente naturale, alla società e all'umanità stessa proponendo un'esperienza di guida naturale e piacevole – ovvero quella che crediamo essere l'attrattiva intrinseca alle auto – e miriamo a diventare un marchio che ispira gioia e vitalità per creare un legame speciale con i nostri clienti.

^{*1} La giornata dedicata alla stampa è il 13 gennaio; il Salone è aperto al pubblico dal 14 al 22 gennaio.

^{*2} Autonomia esclusivamente elettrica: 110 km nel ciclo urbano europeo WLTC e 85 km nel ciclo misto europeo WLTC. L'autonomia indicata si riferisce a una situazione con modalità EV selezionata. I valori riportati si basano su specifiche condizioni di prova; l'autonomia effettiva in modalità esclusivamente elettrica varierà in funzione delle condizioni di guida del momento. Inoltre, quando il conducente ha l'esigenza di accelerare bruscamente e quindi preme a fondo sul pedale dell'acceleratore portandolo oltre un determinato punto (equivalente alla funzione del kickdown per la scalata di marcia su un veicolo tradizionale con cambio automatico), il generatore azionato dal motore rotativo si attiva e genera l'energia richiesta dalla manovra effettuata.