



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

La nuova Mazda CX-80: la nuova ammiraglia a sette posti di Mazda

- Comfort, praticità e versatilità frutto dell'eccellenza del know-how giapponese
- Motori Mazda e-Skyactiv PHEV e diesel con trazione integrale a base posteriore

Petit-Lancy, 18 aprile 2024. Fa oggi il suo debutto in Europa la nuova Mazda CX-80, il SUV che offre fino a sette posti su tre file di sedili che esalta l'eccellenza del know-how giapponese. È possibile seguire la presentazione virtuale su: mazda.ch/cx-80

Dando seguito alla Mazda CX-60, arriva in Europa il secondo modello basato sulla piattaforma «Large» del marchio. Si tratta della vettura più spaziosa proposta da Mazda sul mercato europeo e rappresenta la nuova ammiraglia della casa di Hiroshima per il Vecchio Continente.

In quest'ultima evoluzione dell'inconfondibile filosofia di design Kodo, i progettisti si sono concentrati sull'eleganza e l'essenzialità, con un'estetica giapponese minimalista che rinuncia a tutti gli elementi superflui. Quest'estetica è il frutto dell'approccio orientato all'artigianalità tipico dei designer e dei maestri artigiani di Mazda, il cui obiettivo è produrre vetture dall'inequivocabile impronta nipponica.

Rispetto all' apprezzata CX-60, la nuova Mazda CX-80 è più lunga (quasi cinque metri), più larga e dotata di un passo notevolmente allungato (oltre tre metri). Oltre ai sedili della terza fila ripiegabili in due parti, la nuovissima Mazda CX-80 offrirà fino a tre configurazioni per seconda fila, tra cui due sedili indipendenti combinati con una console centrale o un passaggio per la terza fila.

Le tecnologie a bordo della nuova Mazda CX-80 sono all'altezza di una vettura che si propone come l'ammiraglia del marchio sul mercato europeo e comprendono tre novità: comandi vocali integrati con Alexa, un nuovo sistema di navigazione che combina i vantaggi dei servizi on- ed offline, ed il Trailer Hitch View, che utilizza il display centrale e grafiche avanzate per facilitare il corretto posizionamento del veicolo per l'aggiunta di un rimorchio. ¹

Al lancio, la nuova Mazda CX-80 sarà disponibile con due motorizzazioni: l'e-Skyactiv PHEV – un motore a benzina quattro cilindri abbinato ad un motore elettrico, per prestazioni brillanti ed ottime performance ecologiche – ed con il motore diesel e-Skyactiv D a sei cilindri in linea ad alta efficienza,

¹ Amazon, Alexa e altri marchi correlati sono marchi di Amazon.com, Inc. o di sue affiliate.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

dotato del sistema Mazda M Hybrid Boost a 48 volt, che aiuta a garantire prestazioni eccellenti per il segmento anche sul fronte dei consumi e delle emissioni.²

Il motore e-Skyactiv PHEV eroga una potenza totale di 327 CV/241 kW e una coppia di 500 Nm. Accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi, ha una velocità massima di 195 km/h e un'autonomia 100% elettrica di 60 chilometri. Vanta di eccellenti performance ambientali, con un consumo medio WLTP di 1,6 l +23,9 kWh/100 km ed emissioni di CO₂ di 36 g/km*. Il motore e-Skyactiv D eroga una potenza di 254 CV, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi e una velocità massima di 219 km/h. Il consumo medio di carburante WLTP è pari a 5,7-5,8 l/100 km, mentre le emissioni di CO₂ non superano i 148-151 g/km*.

Entrambi i propulsori sono abbinati a un cambio automatico a otto rapporti e al sistema di trazione integrale i-Activ di Mazda. Il sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) permette di scegliere tra quattro modalità di guida (più la modalità EV per il PHEV), come già sulla CX-60.

La piattaforma della nuova Mazda CX-80 monta sospensioni anteriori a doppio braccio e posteriori multi-link per garantire un elevato livello di comfort di guida, un'andatura stabile e un ottimo controllo della carrozzeria. Il sistema di trazione integrale permanente a base posteriore combina la stabilità e la trazione offerte dall'AWD con il comportamento neutro in curva tipico della trazione posteriore. La nuova Mazda CX-80 vanta inoltre un'eccellente capacità di traino di 2500 kg.

L'assortimento completo di sistemi avanzati di assistenza alla guida i-Activsense presente a bordo della nuova Mazda CX-80 le permette di puntare dritta all'obiettivo delle cinque stelle Euro NCAP. Fanno il loro debutto sull'ammiraglia del marchio nuove funzioni di sicurezza, tra cui il Cruising & Traffic Support (CTS) con l'inedito Unresponsive Driver Support, la nuova tecnologia per ridurre l'impatto delle collisioni frontali abbinata all'assistente di frenata automatica (Smart Brake Support, SBS) e l'assistenza al mantenimento di corsia, con il nuovo assistente all'evitamento di collisioni frontali.

Le pre vendite della nuova Mazda CX-80 inizieranno a maggio; la vettura sarà disponibile per l'acquisto nelle concessionarie Mazda a partire dall'autunno 2024. Prezzi da: CHF 67'950.-

Maggiori informazioni sul sito: www.mazda-press.ch

² Consumo di Energia WLTP in ciclo misto della nuova Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV: 1,6 l/100 km e 23,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo misto: 36 g/km, Categoria di efficienza energetica: D Consumo di carburante in ciclo misto con batteria scarica: 8,1 l/100 km. (Valori preliminari)*
Consumo di energia in ciclo misto della nuova Mazda CX-80 e-Skyactiv D: 5,7-5,8 l/100 km. Emissioni di CO₂ in ciclo misto: 148-151 g/km. Categoria di efficienza energetica: D. (Valori preliminari)*



COMUNICATO STAMPA - MAZDA (SUISSE) SA

* NOTA BENE: i valori dei consumi e delle emissioni riportati nel presente comunicato stampa sono dati preliminari. L'omologazione CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili scostamenti.

Ulteriori informazioni :
Sig. Marine Deloffre
PR & Influencers Manager
Mazda (Suisse) SA
mdeloffre@mazda.ch
www.mazda-press.ch

Mazda (Suisse) SA

Marine Deloffre – PR & Influencers Manager

Avenue des Morgines 12, 1213 Petit-Lancy - Tel.: 022 719 33 60

E-mail: mdeloffre@mazda.ch - www.mazda-press.ch